

VS 3-WAY BATTLE

話題のクルマをライバルが検証！

話題の新型セダン・BMW 5シリーズとメルセデスベンツEクラスに、4ドアクーペのAudi A7 Sportbackが参戦。今回は整備のスペシャリスト3人が、ライバルのクルマに試乗してメカニックの視点から乗り味を比較。さてライバルたちの評価はいかに…？

BMW
523 diesel

Audi
A7 Sportback

Mercedes-Benz
E200



ドライブウェイで試乗対決



いつもと違う操作にも興味津々



ライバル車もやるな!



同じドイツ車でもこんなに違う
なかなか勉強になったね

3ブランド対決

僕たちが試乗しました！



メルセデスベンツ京都中央
メカニック
大谷 晃裕

アウディ京都
メカニック
中山 宏起

京都BMW五条
メカニック
田中 達也



Mercedes-Benz
E200

「 快適性に加え、
パワフルな加速感も魅力 」

- 中山 思った以上に楽しめた！
- 田中 アクセルを踏むとすぐに加速していく、トルクの伝わりがいいですね。
- 中山 踏み込むと低回転からエンジンが素早く回る。え？これディーゼルじゃないの!?
- 大谷 ガソリンなんですよ。
- 中山 トルク感といい独特のサウンドといい、ディーゼルかと思うような力強さだね。
- 田中 BMWに比べるとソフトな足回りでブレーキも柔らかく効く。ゆったりとしてすごく運転しやすいですね。
- 中山 メーターパネルも液晶で見やすいし。
- 大谷 先進の運転支援システムも搭載しているので、街乗りにも最適です。

Mercedes-Benz E200 AVANTGARDE
9速AT ¥6,750,000



Audi
A7 Sportback

「 デザインが秀逸！
どんな路面でも軽快に走る 」

- 中山 流れるようなリヤのデザインがカッコいいですね。最も大きいボディサイズだけど、乗ると大きさを感じさせない。
- 大谷 乗っても結構面白かった。
- 田中 ステアリングが操作しやすいですね。
- 大谷 ハンドルがクイックに反応するので軽快に走れるという感じ。
- 中山 クアトロシステムだから、どんな路面でも吸い付くように捉えるしね。
- 大谷 ブレーキもキュッと効きますよね。
- 中山 うん、よく止まる。個人的には3台の中ではAudiのブレーキが一番好き。
- 大谷 後席を倒した時のラゲッジスペースの広さには驚き。寝れるね(笑)

Audi A7 Sportback 2.0TFSI quattro
¥7,250,000



BMW
523 diesel

「 走る喜びを実感できる
スポーティな乗り味 」

- 大谷 Eクラスはコンソールが大きめに造られているけど、5シリーズは足元に余裕があって大柄の人でも運転しやすいと思うな。
- 中山 後輪が切れて回転半径が小さいのでパーキングしやすく、レーンチェンジもなめらか。アクセルレスポンスが良く、コーナーも思い通りに曲がる。ディーゼルだけど中は振動が少なく静かですね。
- 大谷 アクセルを踏むとすぐに駆動に伝わって伸びがいい。まさに「駆け抜ける喜び」を実感できるという感じ(笑)。
- 田中 BMWは高速での安定感が抜群なので、次回はぜひそれも「実感」して欲しいですね。

BMW 523d M Sport 8速AT
¥7,660,000

キャディバッグ対決 ゴルフ好きの方が気になる、ラゲッジスペースの容量をチェック！



乗員5人
+
キャディバッグ
最大3個

Mercedes-Benz E200
荷室は540L。通常横置きにして3個、後席を倒して縦置きにしても3個でした。



乗員2人
+
キャディバッグ
最大4個

Audi A7 Sportback
荷室は535L。通常で3個、後席を倒せばステーションワゴン感覚で使えて最大4個積載。



乗員2人
+
キャディバッグ
最大4個

BMW 523 diesel
荷室は530L。通常はキャディバッグを斜めにして3個、後席を倒せば4個は収納が可能。

MATSUSHIMA HD PICK UP CAR



スポーティなデザインと先進のテクノロジーが融合
Audi New A5

●5ドアスポーツバックと2ドアクーペの2タイプ●デジタル技術を駆使したバーチャルコックピットで操作性が向上●衝突回避や歩行者検知システムなどの優れた安全装備¥5,460,000～【AD京都南 今村】



フェイスリフトが一新、先進の安全装備も搭載
MASERATI New Quattroporte

●グランスポーツとグランルッソ、2種類のトリムオプションをご用意●車間距離調整やアラウンドビューカメラなどの安全装備が充実●タッチパネル式のナビゲーションに一新¥12,060,000～【MA京都 山田】



一回り大きくなって、より精悍なデザインに
MINI New MINI CROSSOVER

●高級感が増し、SUV色を強めたデザインに●室内空間が広がり、特にリアシートの快適性や荷室の拡大が好評●ディーゼルモデルに加え、夏にはプラグインハイブリッドも登場¥3,860,000～【KB宝ヶ池 田中】



ワンランク上の快適性と安全性を実現
Volkswagen New Tiguan

●初のフルモデルチェンジでボディサイズが拡大●最先端の安全装備のほか、スマートフォンと接続してさまざまなアプリ操作も可能に●クラス最大級のラゲッジスペース(615L)¥3,600,000～【VW宇治 水口】



フルモデルチェンジでグレード感がUP
MAZDA New CX-5

●人と車の一体感が増してさらに快適なドライビングを実現●優れた燃費と高いコストパフォーマンスが魅力●ゴルフバッグが4個積める広々としたラゲッジスペース¥2,462,400～【KM西五条 新岡】



走りもデザインも上質を極めた世界戦略車
SUZUKI SWIFT

●2枚ドアクーペのようなスタイリッシュなデザインと上質感ある室内●ヨーロッパ車を意識したスポーティーな走りや軽快な乗り味●驚きのコストパフォーマンスを実現¥1,340,000～【SA京都西 熊本】